

Knud Andersen,
MarineShaft Hirtshals A/S

"Det vi laver i MarineShaft kan man ikke læse sig til"

Anders Jensen,
MarineShaft Hirtshals A/S

Stedet er Pier 2 i Hirtshals, og året er 2004. Knud Andersen beslutter sig for at etablere MarineShaft, der skal rette skrueaksler op for coastere, fragt- og passagerskibe, der har beskadiget akslerne. Med sig i opstarten har Knud Andersen fire mand. Han har også et internationalt netværk så finmasket som de fiskegarn, han har udsigt til fra sit nye kontor på havnen. Netværket består af kontakter i skibsbranchen, og i dag er fire mand blevet til 80.



MarineShaft's nye hal på Silvervej i Hirtshals.

Virksomheden har indenfor to år udvidet med to værksteder på Silvervej, hvor de helt store akser kan håndteres. Værkstederne er på 1700 og 1800 kvadratmeter, og akslerne bliver sejlet eller fløjet til Danmark fra hele verden. De reparerer hos MarineShaft, der har alle de rigtige godkendelser, og 25 MarineShaft-medarbejdere står desuden stand-by til at rykke ud, når der er brug for dem ude i verden.

Alle kender hinanden

I det ene af værkstederne på Silvervej står en hydraulisk presse, der retter akser op og kan presse 3000 ton. En af firmaets egne medarbejdere har tegnet en ny, der kan presse 6000 ton. Den vejer i sig selv 150 ton og kommer til at stå side om side med en drejebænk, der kan dreje akser med en diameter på 2,1 meter og 24 meter i længden.

- Vi arbejder i store dimensioner, og skibsbranchen er også stor. Alligevel kender alle hinanden, og derfor havde jeg også en god mavefornemmelse, da vi gik i gang. Vi havde en del års erfaring fra branchen, siger Knud Andersen.

Han er direktør i MarineShaft A/S, som han ejer sammen med den anden direktør i virksomheden, Anders Jensen. Begge har rødder i Hirtshals, hvor de på få år har skabt mange arbejdspladser.

Viden og erfaring

Det var på MarineShafts adresse på Pier 2, det forhenværende Ove Christensens Maskinværksted blev grundlagt tilbage i 1940'erne. En af de ansatte hos OC var Knud Andersens far, Svend Andersen. Det var ham, der fik den idé, at Ove Christensens Maskinværksted i sin tid kunne starte med opretning af akser, og MarineShafts ældre medarbejdere - bl.a. projektleder Kjeld Vestergaard - husker tydeligt Svend Andersen.

- Han var en dygtig drejer, og der ligger mange års ekspertise i det her firma, forklarer Kjeld Vestergaard.

Umiddelbart er der ikke så meget logik i, at Kjeld Vestergaard har sin daglige gang i MarineShaft og et kontor på første parket med udsigt til måger, kuttere og havnebassin.

- For jeg er jo egentlig pensionist, siger han med et grin.

Han har arbejdet 44 år i branchen på havnen i Hirtshals, og det var på opfordring fra firmaets ledelse, at han for tre år siden startede hos MarineShaft, hvor han deler kontor med en jævnaldrende indkøber og en 76-årig ingeniør. De har begge en fortid i Ove Christensens Maskinværksted.

Søstervirksomheder

Direktør Knud Andersen fortæller, at firmaet også ude i verden har en del pensionerede folk ansat - bl.a. fra værfts- og forsikringsbranchen.

- De har en kæmpe ydeevne, og det vi laver her, kan man ikke læse sig til. Her er det erfaringen, der betyder rigtig meget, siger Knud Andersen.

Han driver sammen med Anders Jensen også MarineShafts to søstervirksomheder: MarineService og MarinePipes, der henholdsvis servicerer den maritime verden og sørger for gennemskylning af toiletter og rør på færger og skibe.